Katiane Eloise Pech é coroada Miss Rondon 2024 - Página 08

Gazeta de Toledo

ISENÇÃO E VERDADE

QUARTA FEIRA, 24 DE ABRIL DE 2024 - ANO VIII - Edição nº 2597 www.gazetadetoledo.com.br

Prefeitura detalha subsídios para o transporte coletivo a vereadores

Página 02

Foto: Carlos Rodrigues

Rede de Agropesquisa do Paraná inicia projeto para combate à cigarrinha-do-milho

Página 08

Coopavel recebe evento técnico do Rally da Safra

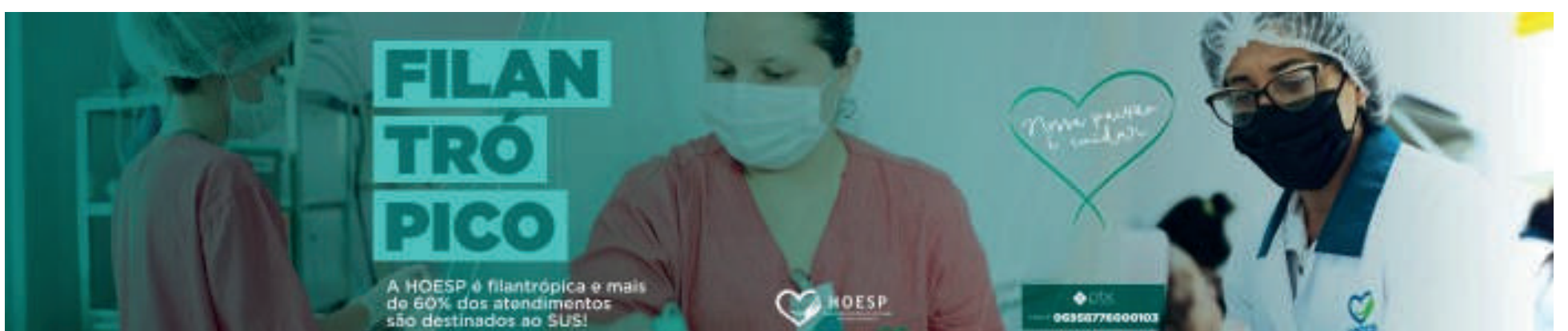
Página 07

Porto de Paranaguá bate recorde de movimentação em 24 horas

Mais de 146 mil toneladas de soja foram movimentadas no Corredor de Exportação Leste do Porto de Paranaguá entre os dias 20 e 21 de abril, o que significa um recorde operacional em 24 horas (entre todos os produtos). O número também representa um aumento de 5% em relação à marca anterior, registrada entre os dias 29 e 30 de agosto de 2019 (138.988,98 toneladas).

"Três berços movimentaram mais de 146 mil toneladas de grãos e farelos de soja com destino à China e Espanha. A movimentação com excelência na operação de três navios permitiu mais um recorde histórico para a Portos do Paraná", disse o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia. "Estes números são resultados dos investimentos em gestão portuária dos portos paranaenses". Três embarcações receberam o produto: Nikolas D,

Foto: Claudio Neves/Portos do Paraná

Página 09

Cidade

Prefeitura detalha projeto de lei sobre subsídios para o transporte coletivo a vereadores

Foto: Carlos Rodrigues

Servidores municipais da Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana (SSMU), juntamente com o prefeito Beto Lunitti e o secretário da pasta, Major Christian Guilherme Goldoni, participaram nessa segunda-feira (22) de uma reunião na Câmara Municipal para explanação sobre o Projeto de Lei Nº 47/2024 que trata sobre os subsídios para o transporte coletivo em Toledo. Estiveram presentes o presidente da Comissão de Finanças e Orçamento (CFO), Leoclides Bisognin, vereadores e assessores parlamentares.

Conforme Lunitti, a intenção é manter o valor da tarifa do transporte público em R$ 3,50. Essa é uma das mais baixas do Paraná. "Lá atrás, o governo federal destinou recursos para subsidiar a deficiência de passageiros utilizando o serviço de transporte público por conta da pandemia de coronavírus. Infelizmente, o setor ainda depende desse reequilíbrio financeiro". O gestor toledano lembrou que em 2023, por meio da Lei nº 2.601, foi estabelecido um limite de valor a ser repassado à concessionária, por meio do "Toledo é + Mobilidade", fixado em R$ 1.090.221,50 por mês. A proposta é que esse teto seja eliminado por conta das novas especificações do termo de referência para a concessão do transporte coletivo, construído pelos servidores municipais da SSMU e atendendo as demandas da comunidade toledana, como ar condicionado, internet, câmeras de segurança, GPS, entre outros benefícios. "Isso poderá ocasionar um aumento do déficit no sistema, em relação ao teto estabelecido, pois a nova tarifa técnica, a partir do edital aprovado pelo Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE-PR), ficou em R$ 13,30", disse o diretor administrativo da SSMU, GM Leandro Kehl.

"Nossa intenção é que a população tenha um transporte coletivo de qualidade, lembrando que serão ônibus novos, a média de idade da frota não poderá ultrapassar 5 anos e os veículos não poderão ter mais que 10 anos de uso. Os maiores, de três portas, deverão ter ar condicionado. Teremos também um aplicativo para que o usuário acompanhe a rota do seu ônibus, otimizando seu tempo", completou o prefeito Beto Lunitti.

Durante a explicação, os vereadores Damião Santos, Professor Oséias e Leoclides Bisognin fizeram questionamentos e manifestações, assim como o presidente Dudu Barbosa. Também esteve presente o representante local da concessionária Sorriso de Toledo, Daniel Kopicz.

Análise de dados

Para que os repasses aconteçam o novo contrato prevê uma análise detalhada das planilhas demonstrativas por uma comissão específica com base em laudo emitido por Verificador Independente (VI). "Além disso, nossa intenção é que a partir da análise de dados, para 2025 e 2026, sejam apresentados quatro cenários diferentes, projetando-se diferentes valores de repasses, considerando-se também uma eventual redução de tarifas para R$ 3,00, R$ 2,50 e R$ 2,00", comentou Lunitti.

Outra observação é que esse valor – R$ 3,50 – gerará economia para os usuários e trabalhadores, bem como para os empresários, pois vão demandar menores recursos para o custeio de passagens e vales-transporte, permitindo aumento da renda familiar mensal, possibilitando a realização de investimentos, consumo, a melhoria de suas condições de habitação e de vida. "Isso gera movimentação da economia, gerando receitas para os cofres municipais", concluiu.

Fonte: Decom/Pref. de Toledo

Gazeta de Toledo
EDITADO POR: Editora AgroGazeta - Eireli - ME - CNPJ - 21.419.420/0001-87- Rua carlos Barbosa, 1270, Jd. Gisele CEP 85 905-280 - Toledo | Paraná - Diretor Geral: Eliseu Langner de Lima | www.gazetadetoledo.com.br - comercial@gazetadetoledo.com.br | editor@gazetadetoledo.com.br - A Gazeta de Toledo se exime de qualquer responsabilidade pelos artigos e matérias assinadas, pelas quais respondem seus autores signatários

Cidade

Reunião na Câmara expõe projeto de alteração no Toledoé+Mobilidade

Foto: Decom/Câmara de Toledo

Reunião expôs o projeto sobre o programa Toledoé+Mobilidade e seu andamento

As alterações propostas pelo Poder Executivo no Programa "Toledoé+Mobilidade" foram apresentadas aos vereadores, na Sala de Reuniões da Câmara de Toledo, na manhã de segunda-feira, a partir das 10h. O prefeito Beto Lunitti expôs aos vereadores as propostas de alterações na Lei nº 2.405/2022, que define o "Toledoé+Mobilidade", as quais preveem eliminar o limite de repasse à concessionária do transporte coletivo, hoje fixado em pouco mais de R$ 1,09 milhão no mês.

A proposição enviada à Câmara na forma do Projeto de Lei n° 47, do Poder Executivo, "altera a legislação que dispõe sobre o Programa "Toledoé+Mobilidade", altera o valor do repasse para "o valor correspondente a eventual déficit verificado no mês anterior". A proposição também altera, a partir de 1o de agosto, a gratuidade do transporte coletivo aos alunos de cursos regulares, vinculando-a a cartão próprio fornecido pela empresa "mediante a apresentação da respectiva Declaração de Matrícula, atualizada anualmente, e cadastro na concessionária".

Na reunião também foi debatido o serviço de transporte coletivo, a planilha de custos e as melhorias, entre outros aspectos, com a perspectiva de implantação de 30 veículos com Wi-fi, ar condicionado e GPS. Também foi destacada a instalação de 70 a 80 novos pontos de ônibus pela Prefeitura de Toledo, a partir de acordo com o Ministério Público, para uso do Fundo Procon e melhorias no serviço com dezenas de ônibus novos – entre 24 e 30 coletivos -, dotados de tecnologia embarcada com software para bilhetagem, telemetria e GPS em tecnologia inédita no Brasil e presente hoje apenas em Bogotá, na Colômbia, segundo a empresa.

Os vereadores Damião Santos, Professor Oséias e Leoclides Bisognin fizeram questionamentos e manifestações, assim como o presidente Dudu Barbosa. Na reunião também o prefeito Beto Lunitti e o vereador Professor Oséias fizeram um debate sobre o serviço e a proposição.

A reunião contou com a presença do presidente da Câmara, Dudu Barbosa, e dos vereadores Valdir Rossetto, Beto Scain, Gabriel Baierle, Professor Oséias, Damião Santos, Leoclides Bisognin, Marcelo Marques Pedro Varela, Geraldo Weisheimer e Valdomiro Bozó, além de assessores, estagiários e servidores do Executivo Municipal.

Fonte: Departamento de Comunicação da Câmara de Toledo

Foto: Decom/Câmara de Toledo

Cidade

Mario Costenaro é oficialmente pré-candidato a prefeito de Tole-do

Foto: Marcelo Martin

Por Marcos Antonio Santos

O arquiteto Mario Costenaro foi confirmado oficialmente pelo partido Republicanos10 como pré-candidato a prefeito do município de Toledo. O encontro realizado na última quinta-feira, 18, reuniu cerca de 600 pessoas no Olinda Hotel & Eventos e teve as presenças de representantes de outros partidos que deverão estar juntos na futura coligação. Ainda foram apresentados os pré-candidatos a vereador para a eleição de 6 de outubro.

COSTENARO

Mario Costenaro residente em Toledo desde 1987, neste ano decidiu dedicar-se à política, após uma longa trajetória de envolvimento em organizações como ACIT, Caciopar, Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Toledo, POD-Oeste e como conselheiro fiscal do Sinduscon-Oeste.

Mario Costenaro ressaltou que está preparado para enfrentar esse grande desafio de sua trajetória pessoal. "O propósito é buscarmos o melhor para o nosso município. É o propósito que nos move e eu tenho 37 anos de Toledo, casei aqui e meus filhos nasceram aqui. Já projetei escolas, hospitais, residências, edifícios e vários parques para diversas cidades. Nada se faz sozinho, não nessa terra de solo fértil e o nosso agro é forte, tem que ser respeitado e valorizado. Desde que cheguei nessa cidade participei de diversas associações focadas no desenvolvimento local", afirma.

Der acordo com o pré-candidato a prefeito, uma cidade inteligente não segrega as pessoas. "Todos temos a capacidade de transformar e respeitar todos os cidadãos. De forma organizada, planejamento e gestão integrada. Não dá para se acomodar e a acomodação é um retrocesso. Estamos todos aqui porque buscamos o melhor para a nossa Toledo. Queremos fazer uma cidade voltada para as pessoas. Parabenizo a todos vocês que se colocam a pré-candidatos a vereador e vereadora e entenderam que nosso tempo é agora. Toledo é o nosso lugar, nossa paixão, viva Toledo", destaca Mario Costenaro.

O nome de Costenaro como pré-candidato a prefeito apresenta, até o momento, além do Republicanos, o apoio do Progressistas, Democracia Cristã, PSDB, Cidadania, AGIR e a Associação Conservadora de Direita de Toledo.

FRIZZO

O presidente do Republicanos em Toledo, Neuroci Frizzo, lembrou que eram três pré-candidatos a prefeito: ele, o ex-vice-prefeito Adelar 'Pelanca' Holsback e Mario Costenaro. "O Mario depois de vários convites também se colocou à disposição. E quero ressaltar que o mais importante são os filiados do partido, os pré-candidatos e o nosso principal candidato, o Costenaro. Quero também menciona a presença no nosso presidente Estadual do partido, Marcelo Almeida. E ainda agradecer a presença da maior liderança política da região Oeste, o deputado federal Dilceu Sperafico. Agradeço a presença de todos, que neste ano farão a diferença em Toledo", afirma.

MARCELO

De acordo com o presidente Estadual do Republicanos Marcelo Almeida, todo mundo quer vir para o partido. "Porque o Republicanos tem valores éticos, morais e somos família. Temos lado, e Toledo tem lado. E estamos do lado das virtudes cardeais. Toledo é para mim a cidade mais importante das 399 do Estado do Paraná. Vocês moram em um lugar que tem a mão de Deus, é uma região privilegiada. Toledo é um outro Paraná dentro do Paraná. Aqui é diferente. O Mario quer ser, ele pode ser e deve ser prefeito", enaltece.

BAKRI

Por motivo de saúde o deputado estadual e líder do Governo Ratinho Junior, Hussein Bakri (PSD) não compareceu ao evento, mas fez questão de gravar um vídeo que foi apresentado aos presentes no Salão de Inverno. Ele disse que o Costenaro tem todas as condições necessárias de ser um grande prefeito. "Ele é preparado, ético e está à altura de cada um dos moradores de Toledo. As portas do governo estarão abertas para a futura administração do Costenaro".

LUCIO

O ex-prefeito de Toledo e assessor da regional Oeste da Secretaria de Estado da Indústria, Comércio e Serviços, Lucio de Marchi, disse que o Mario se preparou para ser prefeito de Toledo. "Temos um candidato que foi presidente da ACIT, Caciopar, da AEAT, do POD-Oeste. Essa é a qualidade do Mario Costenaro. Estou muito orgulhoso de estar aqui junto de todos vocês e dizer que seremos vencedores. Eu estou sentido essa energia. Vamos ganhar estas eleições com muito entusiasmo, cabeça erguida e motivação".

SPERAFICO

Para o deputado federal Dilceu Sperafico (Progressistas), foi apenas um início de uma campanha vitoriosa do pré-candidato, Costenaro. "É um momento muito importante e decisivo e somos direita, nossos princípios são de direita, respeitamos a família, a propriedade, somos contra o aborto. Queremos ter um prefeito de respeito, que olhe para o pobre, olha para rico e para toda a sociedade. Precisamos de um prefeito que saiba dialogar com todos. E que olhe para a saúde que está deixando muito a desejar em Toledo. O Progressistas está apoiando o Mario Costenaro. E vamos nos reunir para escolher o candidato a vice-prefeito. E neste mandato de deputado federal já coloquei a disposição de Toledo mais de R$ 25 milhões. Vamos para a vitória", exaltou Dilceu Sperafico.

Regional

Katiane Eloise Pech é coroada Miss Rondon 2024

Foto: Divulgação

Rafaela Dahmer Frandoloso foi escolhida II Miss Rondon e Miss Simpatia, Jhenyffer Ferreira Stephanovichi foi eleita III Miss Rondon e Aline Gabriely Zaghi Borth tornou-se Miss Fotogenia

Katiane Eloise Pech foi eleita a mais bela representante da beleza feminina de Marechal Cândido Rondon, em concurso realizado na noite de sábado (20), no centro de eventos do parque de exposições. Ela sucede a Miss Rondon 2022, Jéssica Krein.

Rafaela Dahmer Frandoloso foi escolhida II Miss Rondon 2024 e Miss Simpatia 2024, Jhenyffer Ferreira Stephanovichi foi eleita III Miss Rondon 2024 e Aline Gabriely Zaghi Borth tornou-se Miss Fotogenia 2024.

Disputaram o título neste ano: Aline Gabriely Zaghi Borth, Ana Julia Schwartzbach, Ana Julia Fano Patera, Beatriz Kuppas, Beatriz Christine Strensk, Djeise Cristine Lange, Gabriela Luisa Osmarini, Jhenyffer Ferreira Stephanovichi, Katiane Eloise Pech, Keslin Suelin Herpich, Rafaela Dahmer Frandoloso e Wera Cristina Fulber.

O banco de imagens do desfile pode ser acessado no endereço https://www.facebook.com/PrefeituraDeMarechalCandidoRondon/posts/pfbid02cnmkAkbvmTfmL4B7poyHVXZ4cnEmTS7MQ3rFnF3bmv2mPAyghNpRxyZCJVeCt1gfl.

O concurso denominado de “Noites das Estrelas”, que foi organizado pela Secretaria Municipal de Cultura e pela PROEM (Fundação Promotora de Eventos), recebeu os patrocínios das empresas: Sicredi, Copagril, Opção Telecom, Camarim Estética, Graziele Sabatino Consultoria de Imagem, Get Wise Idiomas, Flex Mais Academia de Ginástica, Puro Sonho Moda Feminina e Sismetro. Foram parceiras: Kanny's Multimarcas, Aurum Joias e Cris Tur.

Fonte: Ascom/Pref. de Marechal C. Rondon

Coopavel recebe evento técnico do Rally da Safra

Foto: assessoria

O Rally da Safra realiza em Cascavel nesta quinta-feira, dia 25, às 18h, o evento técnico "Condições da safra brasileira e o mercado de grãos". O evento acontecerá na Coopavel, na BR-467, Km 106 – saída para Toledo, com o coordenador da expedição, André Debastiani. Inscrições gratuitas pelo link: Rally da Safra 2024 | Evento Regional em Cascavel

Realizado pela Agroconsult, o Rally da Safra percorreu 15 estados (MT, RO, GO, MG, MS, PR, SC, SP, RS, MA, PI, TO, BA, PA e DF) durante as fases de desenvolvimento das lavouras e de colheita de soja, entre janeiro e março. A expedição prosseguirá em maio e junho, com seis equipes avaliando as lavouras de milho segunda safra. As áreas visitadas respondem por 97% da área de produção de soja e 72% da área de milho.

Ao finalizar a etapa soja, na última semana de março, a Agroconsult atualizou a área da safra 2023/24 para 46,4 milhões de hectares – 753 mil hectares acima da última projeção. A estimativa de produção foi elevada para 156,5 milhões de toneladas (ante 152,2 milhões de toneladas na última projeção), com produtividade média estimada em 56,2 sacas por hectare.

"Ao longo dos últimos 20 anos do Rally da Safra, estivemos muito focados em ir a campo com rigor metodológico para trazer as melhores informações a respeito da produtividade de cada uma das regiões do Brasil. A produtividade, porém, é apenas um dos fatores de produção. Há três anos definimos o objetivo de acrescentar à metodologia do Rally a validação da área plantada por meio de imagens de satélite. Investimos então na implementação do Cropdata, uma ferramenta de análise de safra que utiliza algoritmos para analisar, processar e classificar imagens de satélite", explica André Debastiani, coordenador do Rally da Safra.

Em sua 21ª edição, o Rally conta com o patrocínio do Santander, OCP Brasil, BASF, Credenz, Soytech, Biotrop, Serasa Experian e JDT Seguros. Entre os meses de abril e maio, técnicos da Agroconsult e das empresas e marcas patrocinadoras visitarão produtores rurais nas regiões da BR-163, no Mato Grosso, no Sudoeste de Goiás, no Planalto do Rio Grande do Sul e Oeste do Paraná. Além de Luís Eduardo Magalhães, serão realizados eventos técnicos em Não-Me-Toque (RS), Cascavel (PR) e Rio Verde (GO).

Em comparação com os números da Conab, as novas estimativas da Agroconsult para a safra 23/24 apontam uma diferença de 707 mil hectares na área plantada da região Centro-Oeste, de 445 mil hectares na região Sudeste, de 78 mil hectares no Sul e de 59 mil hectares no Nordeste, totalizando a diferença de 1,2 milhão de hectares. Somente a região Norte sofreu um ajuste de 39 mil hectares a menos que nos dados oficiais. Já em relação à produção de soja 23/24, os dados apontam aproximadamente 10 milhões de toneladas a mais em relação à Conab.

"Com os ajustes na área plantada, conseguimos cumprir com o objetivo inicial do Rally de reduzir a assimetria de informações do mercado. Apesar dessa nova área ser um dado novo para boa parte do setor, muitos já trabalhavam com áreas e volume de produção maiores, como é o caso de várias tradings de soja que utilizam a mesma metodologia para gerar estimativas", explica Debastiani.

Fonte: assessoria Coopavel

Rede de Agropesquisa do Paraná inicia projeto para combate à cigarrinha-do-milho

Foto: Sistema FAEP/SENAR-PR

Representantes de entidades que se dedicam à pesquisa agropecuária se reuniram no Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná-Iapar-Emater (IDR-Paraná), em Londrina, para um treinamento e início do projeto de monitoramento da flutuação populacional da cigarrinha-do-milho na atual safra. O trabalho é feito pela Rede de Agropesquisa Complexo de Enfezamento do Milho no Paraná, da qual o IDR-PR faz parte.

Criada em 2023 para atender as demandas crescentes do setor agrícola estadual, a rede tem se destacado no enfrentamento dos prejuízos causados pelos enfezamentos e viroses transmitidos pela cigarrinha-do-milho (Dalbulus maidis). Com na complexidade desse desafio, ela foi estruturada em três eixos prioritários: monitoramento, reação de cultivares e controle químico e biológico.

O treinamento ministrado na semana passada pela equipe de pesquisadores da Área de Proteção de Plantas abordou desde a instalação e coleta das armadilhas adesivas até a taxonomia e identificação da Dalbulus maidis, além de atualizações sobre a bioecologia do inseto. Participaram 12 extensionistas do IDR-Paraná, representando seis mesorregiões produtoras de milho segunda safra.

O protocolo técnico resultante desse encontro, que servirá de base para o monitoramento nas unidades de referência, também será estudado em novos treinamentos abrangendo outras regiões produtoras.

"O IDR-Paraná se destaca ao gerar essa rede de informações graças à capilaridade dos técnicos nos municípios, e com os dados sobre a biologia do inseto podemos ajustar as estratégias de manejo", salientou Ivan Bordin, pesquisador da Área de Fitotecnia.

Além do monitoramento, a equipe técnica ressaltou a importância de estratégias como seleção de cultivares tolerantes geneticamente, tratamento de sementes, pulverizações regulares, controle de plantas daninhas, planejamento do plantio e controle ambiental para mitigar os impactos das pragas.

A equipe contou com os pesquisadores da Área de Proteção de Plantas Rodolfo Bianco, Humberto Godoy Androcioli, Adriano Thibes Hoshino, Michele Regina Lopes da Silva e Ivan Bordin.

A iniciativa visa gerar mapas de distribuição populacional da cigarrinha-do-milho e emitir alertas nos períodos críticos da cultura. As informações são fundamentais para orientar técnicos e produtores na adoção de melhores práticas agrícolas.

"Esses alertas possibilitam ao produtor saber como estão as populações de cigarrinha na sua região e também a efetividade delas com os patógenos. Para que possa decidir se deve ou não intensificar as ações de manejo contra as doenças do complexo de enfezamento do milho", afirmou a pesquisadora Michele.

DOENÇA

A doença envolve o inseto Dalbulus maidis, que transmite o vírus da risca e as bactérias fitoplasma e espiroplasma, também conhecidas como molicutes. Por isso, os técnicos a denominam "complexo" do enfezamento.

A cigarrinha se contamina ao sugar a seiva de plantas infectadas e transmite os patógenos quando se alimenta novamente em lavouras sadias. Ela pode voar em um raio de 30 quilômetros, mas transportada por correntes de ar alcançam distâncias maiores.

A infecção das plantas ocorre no período que vai da emergência até cerca de 35 dias, embora os sintomas — manchas vermelhas ou amarelas nas bordas das folhas ou em formato de riscas e pouco desenvolvimento das plantas — se manifestem com a lavoura já em fase de pendoamento e formação de grãos.

O complexo do enfezamento foi primeiramente detectado no Oeste do Paraná há cerca de 20 anos, em ocorrências esporádicas e localizadas. A partir de 2017 aumentaram os relatos de sua presença nas lavouras.

As principais recomendações para lidar com a doença são o uso de cultivares tolerantes e vistorias constantes no período que vai da emergência das plantas até o estágio de oito folhas, com o objetivo de avaliar a presença da cigarrinha e a necessidade de seu controle com inseticidas químicos ou biológicos.

Também se recomenda o uso de sementes tratadas e a semeadura simultânea em uma mesma região para evitar a chamada "ponte verde", que é a existência de lavouras em diferentes

Continua na próxima pág

Continuação

etapas de desenvolvimento.
A eliminação de tigueras, ou plantas guaxas, do terreno é importante para interromper o ciclo da cigarrinha e dos patógenos.

REDE

Além do IDR-Paraná, estão envolvidas na Rede de Agropesquisa Complexo de Enfezamento do Milho a Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar), a Universidade Estadual de Londrina (UEL), a Universidade Estadual do Norte do Paraná (Uenp), a Universidade Estadual de Ponta Grossa (UEPG), a Universidade Estadual do Centro-Oeste (Unicentro), a Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR), a UniCesumar, a Embrapa Milho e Sorgo, a Embrapa Cerrados, além das cooperativas Coamo, Cocamar, Copacol e Integrada.
O investimento previsto na rede é de R$ 3,8 milhões, recurso proveniente da Fundação Araucária, entidade de apoio ao desenvolvimento científico e tecnológico vinculada à Secretaria de Estado da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior do Paraná, e do Serviço Nacional de Aprendizagem Rural (Senar-PR). A duração dos projetos é de três anos.
"O trabalho que temos feito desde o ano passado tem se mostrado acertado. Com o engajamento dos parceiros e financiadores da rede, conseguimos estabelecer estratégias de integração e vamos, cada vez mais, divulgar os resultados das pesquisas para a comunidade acadêmica e aos produtores, a fim de vencermos os desafios dessa doença", afirmou a diretora de pesquisa e inovação do IDR-Paraná, Vânia Moda Cirino.
Fonte: Agência Estadual de Notícias

Porto de Paranaguá bate recorde de movimentação em 24 horas

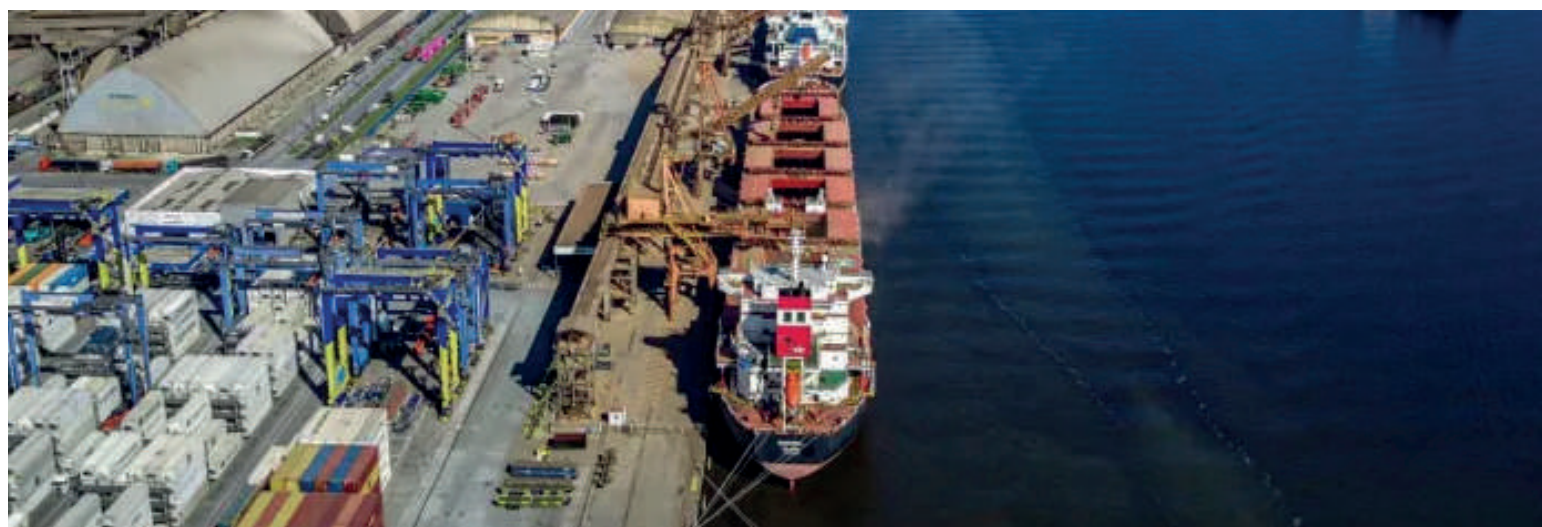



Foto: Claudio Neves/Portos do Paraná

Mais de 146 mil toneladas de soja foram movimentadas no Corredor de Exportação Leste do Porto de Paranaguá entre os dias 20 e 21 de abril, o que significa um recorde operacional em 24 horas (entre todos os produtos). O número também representa um aumento de 5% em relação à marca anterior, registrada entre os dias 29 e 30 de agosto de 2019 (138.988,98 toneladas).
"Três berços movimentaram mais de 146 mil toneladas de grãos e farelos de soja com destino à China e Espanha. A movimentação com excelência na operação de três navios permitiu mais um recorde histórico para a Portos do Paraná", disse o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia. "Estes números são resultados dos investimentos em gestão portuária dos portos paranaenses". Três embarcações receberam o produto: Nikolas D, Guo Yuan 32 e Guo Yuan 82.
Ele cita como fatores responsáveis pelo recorde a manutenção de equipamentos e estratégias logísticas para melhor aproveitamento dos berços e das equipes da operação, além da demanda mundial pela commodity. "A movimentação total também trouxe resultados importantes para as empresas envolvidas. Oito terminais embarcaram mais de mil toneladas/hora por equipamento. É um número impressionante alcançado devido às manutenções anuais e à inteligência logística portuária", enfatizou Garcia.
Este trabalho de planejamento operacional e de engenharia rendeu aos portos paranaenses quatro prêmios de gestão portuária pelo governo federal. Atualmente os portos paranaenses são reconhecidos pela melhor administração do Brasil. Os portos de Paranaguá e Antonina alcançaram a nota máxima no Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP) na principal categoria entre os portos públicos brasileiros.

RECORDES

Além dos números expressivos em movimentação diária, os portos de Paranaguá e Antonina registraram oito recordes seguidos de produtividade mensal, desde agosto de 2023. O mais recente foi em março deste ano, com 5.968.934 toneladas movimentadas, 11% a mais que em 2023 (5.357.799 toneladas).
Além dos oito meses de recordes seguidos, os números gerais revelam um crescimento significativo em 2024. No primeiro trimestre houve aumento de 16% em comparação ao ano passado. Foram mais de 16 milhões de toneladas movimentadas só este ano. Na exportação, os destaques vão para as commodities de soja e açúcar, já na importação o fertilizante é o produto mais movimentado.
Fonte: Agência Estadual de Notícias

Classificados/Publicações Legais

Editais/Atas/Súmulas

Gazeta de Toledo

VAGAS DE EMPREGO

Abastecedor de máquinas de linha de produção 15
Açougueiro 9
Advogado 1
Agente de pesquisa 10
Agente educador 1
Ajudante de açougueiro (comércio) 3
Ajudante de britador 1
Ajudante de carga e descarga de mercadoria 3
Ajudante de eletricista 2
Ajudante de motorista 13
Ajudante de padeiro 2
Ajudante de pintor 2
Ajustador mecânico 1
Almoxarife 3
Analista administrativo 1
Analista contábil 1
Analista de mídias digitais 1
Armador de estrutura de concreto 1
Armador de ferragens na construção civil 17
Armazenista 1
Arquivista 1
Assistente administrativo 1
Assistente de vendas 5
Atendente balconista 3
Atendente de farmácia - balconista 5
Atendente de padaria 1
Auxiliar administrativo 2
Auxiliar contábil 2
Auxiliar de almoxarifado 2
Auxiliar de confeiteiro 2
Auxiliar de costura 2
Auxiliar de cozinha 9
Auxiliar de estoque 18
Auxiliar de estoque (VAGA EXCLUSIVA PARA PCD) 1
Auxiliar de expedição 1
Auxiliar de lavanderia 2
Auxiliar de limpeza 2
Auxiliar de linha de produção (VAGA EXCLUSIVA PARA PCD) 32
Auxiliar de linha de produção 183
Auxiliar de manutenção de edificações 1
Auxiliar de marceneiro 2
Auxiliar de padeiro 1
Auxiliar de padeiro 5
Auxiliar de produção - na confecção de roupas 2
Auxiliar de produção farmacêutica 50
Auxiliar financeiro 1
Auxiliar geral de conservação de vias permanentes (exceto trilhos) 1
Auxiliar mecânico de ar condicionado 1
Auxiliar mecânico de refrigeração 1
Auxiliar técnico de montagem 1
Auxiliar técnico eletrônico 2
Azulejista 1
Balanceiro 5
Banhista de animais domésticos 3
Borracheiro 2
Cabeleireiro unissex 1
Camareira de hotel 2
Carpinteiro 23
Carpinteiro de obras 2
Carregador de caminhão 15
Comprador 1
Confeiteiro 2
Conferente de carga e descarga 1
Consultor de vendas 4
Contador 1
Controlador de pragas 2
Corretor de imóveis 1
Costureira de máquinas industriais 3
Costureiro na confecção em série 1
Cozinheiro de restaurante 2
Cozinheiro geral 1
Desenhista industrial gráfico (designer gráfico) 3
Educador social 1
Eletricista 3
Eletricista de instalações 5
Eletricista de manutenção industrial 1
Eletrotécnico na fabricação, montagem e instalação de máquinas e equipamentos 4
Empacotador, a mão 4

Classificados/Imóveis